





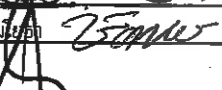







แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนข้างร้านส่วนอาหารสำร 16	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ. สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพิทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพิทยา	
แบบแสดง แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	10
แบบเลขที่	18
26/2564	



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนข้างร้านส่วนอาคารสาว 18

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางตะมุข จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

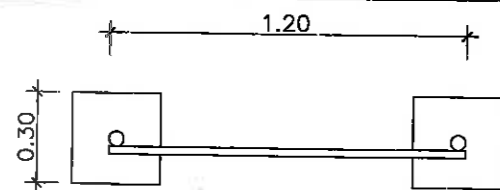
แบบเลขที่

26/2564

แผ่นที่

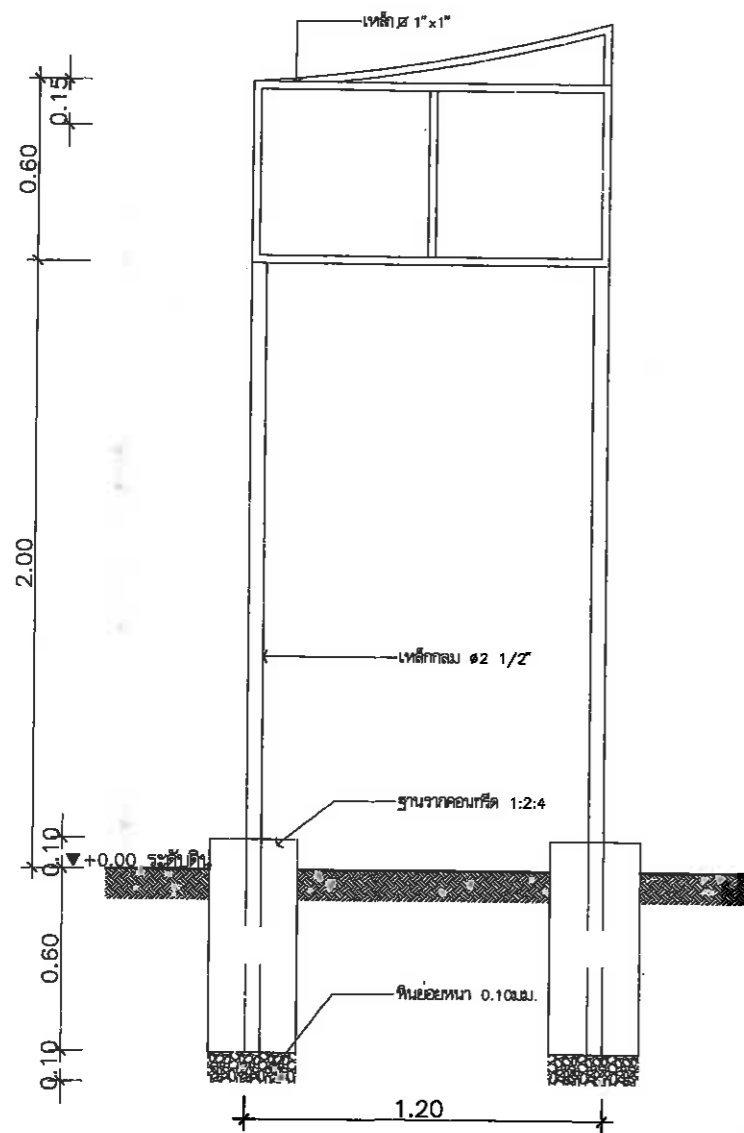
11

18



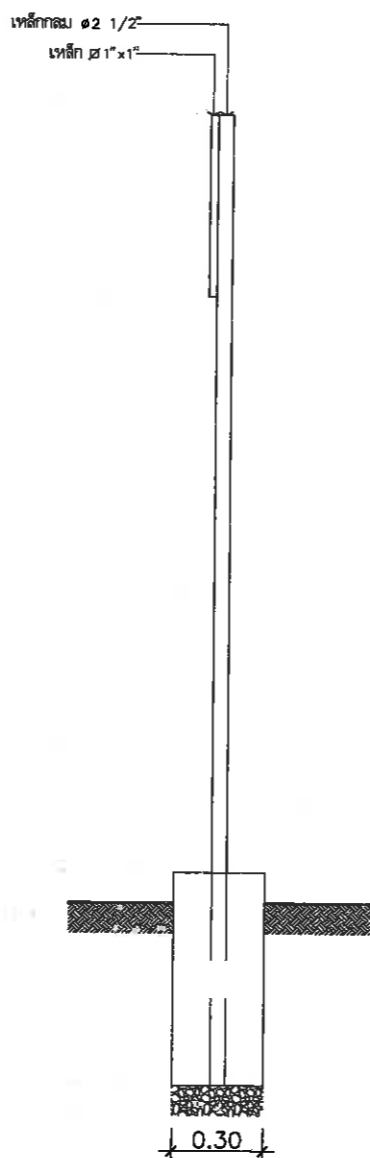
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



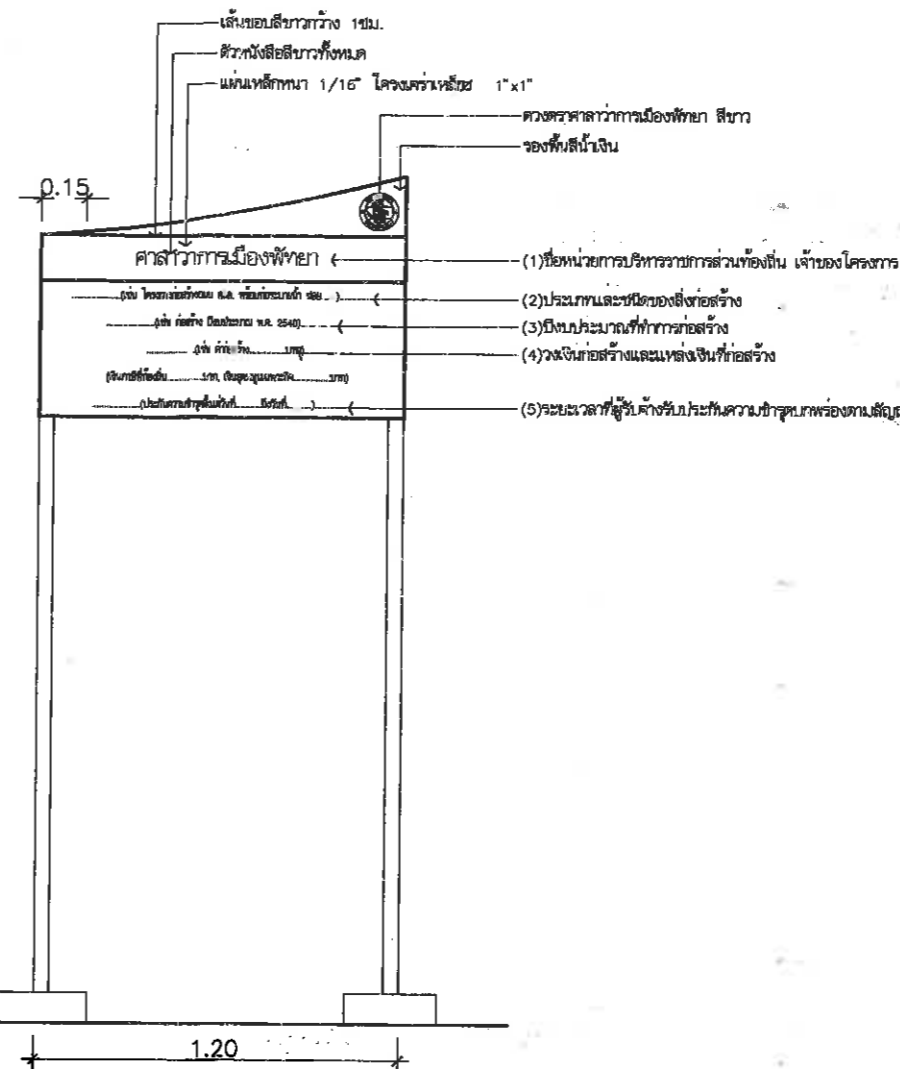
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



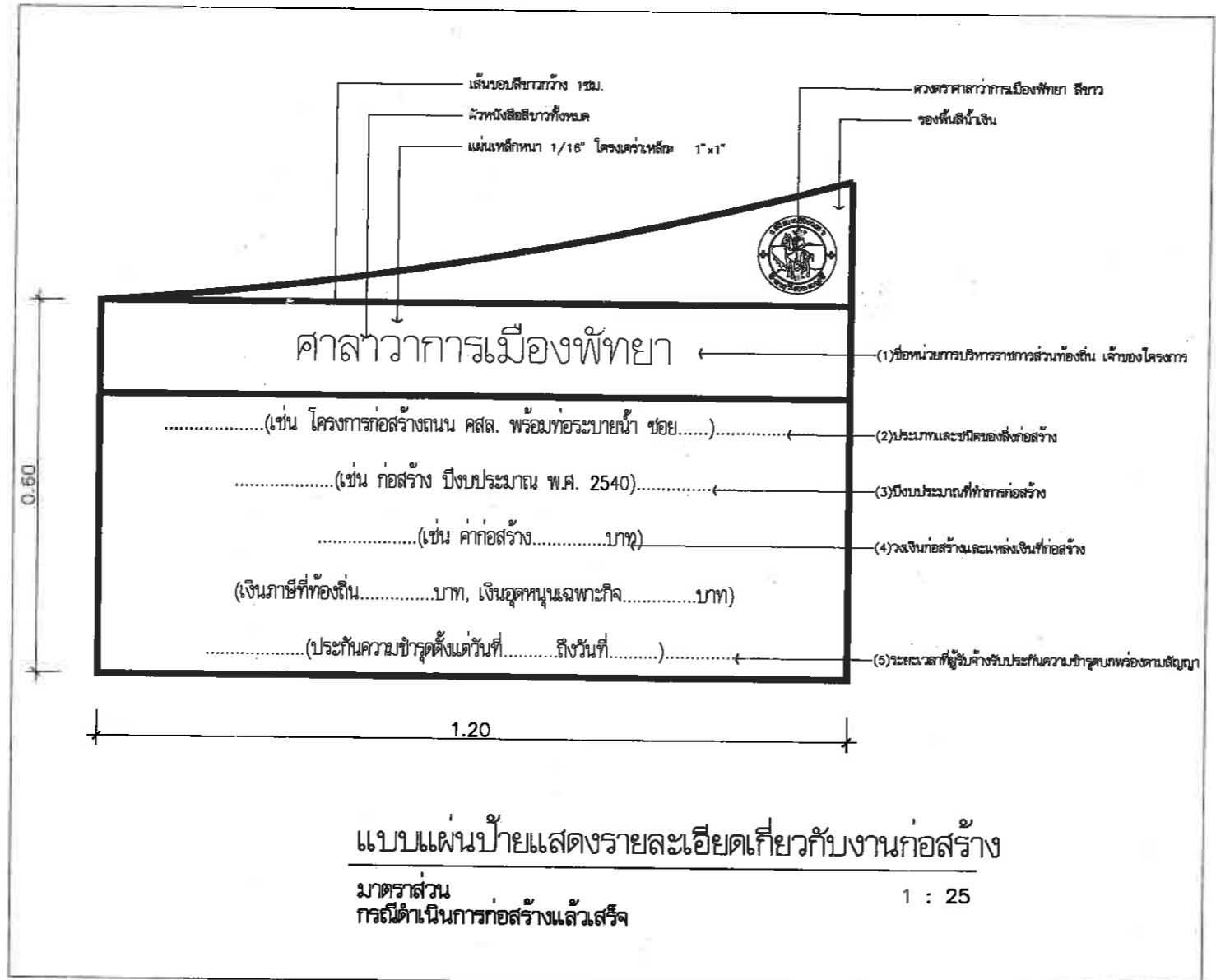
หมายเหตุ : ถ้าหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ขีดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ขีดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด






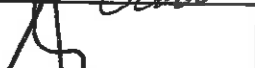
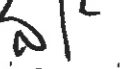



แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25

กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย

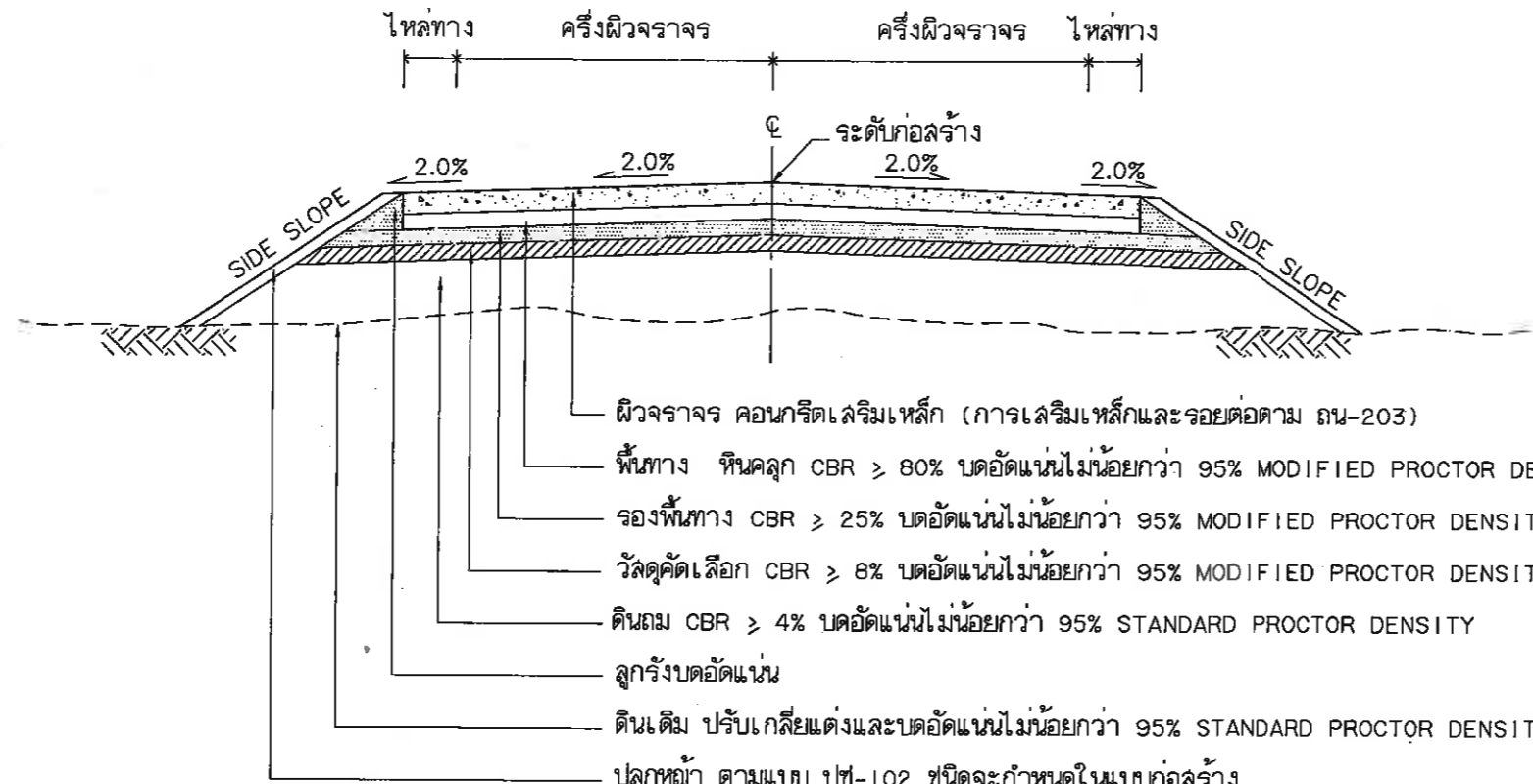


 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนข้างร้านส่วนอาหารสาว 16	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	12
แบบเลขที่	18
26/2564	

เขตทาง

ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

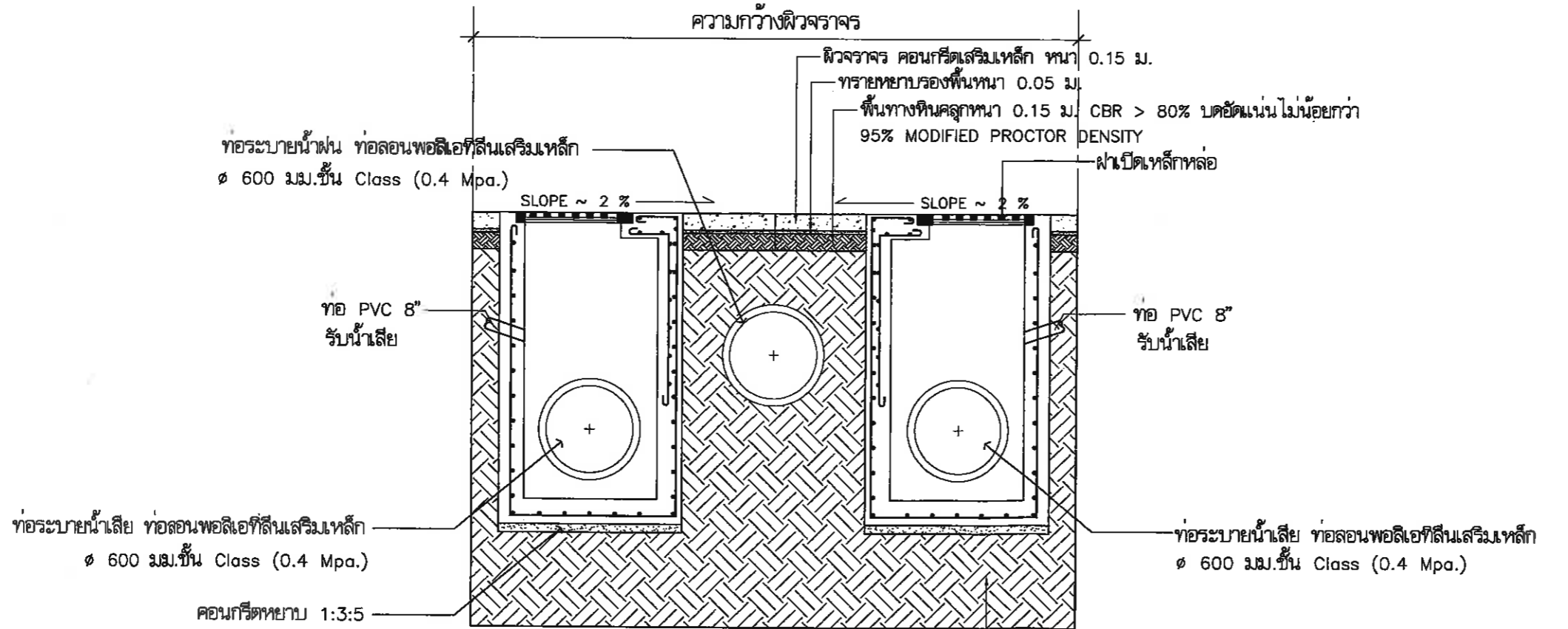
เขตทาง



- ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (การเสริมเหล็กและรอยต่อตาม ถนน-203)
- พื้นทาง หินคลุก CBR $\geq 80\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- รองพื้นทาง CBR $\geq 25\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุคัดเลือก CBR $\geq 8\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CBR $\geq 4\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ลูกจ้างบดอัดแน่น
- ดินเดิม ปรับแก้ไขแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปลูกหญ้า ตามแบบ ปช-102 ชนิดจะกำหนดในแบบก่อสร้าง

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ


NOT TO SCALE



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

ดินเดิม ปรับแก้ไขแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

NOT TO SCALE

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัยทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนข้างร้านสวนอาหารสาว 16	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางสมบูรณ์ จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ปลัดเมืองพัยทยา	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
นายกเมืองพัยทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้าง ถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ (ตัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.) ถนน-204/56	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัยทยา
วันที่ออกแบบ	05-04-2564
แบบเลขที่	26/2564
	แผ่นที่ 13 18



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนข้างร้านส่วนอาหารสาว 16

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานแปลนแสดง

การเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

ถน-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

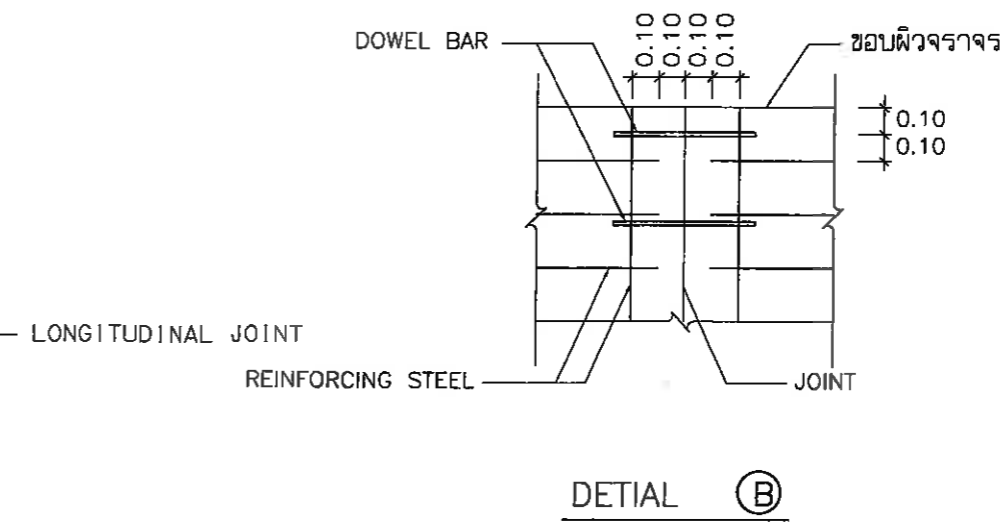
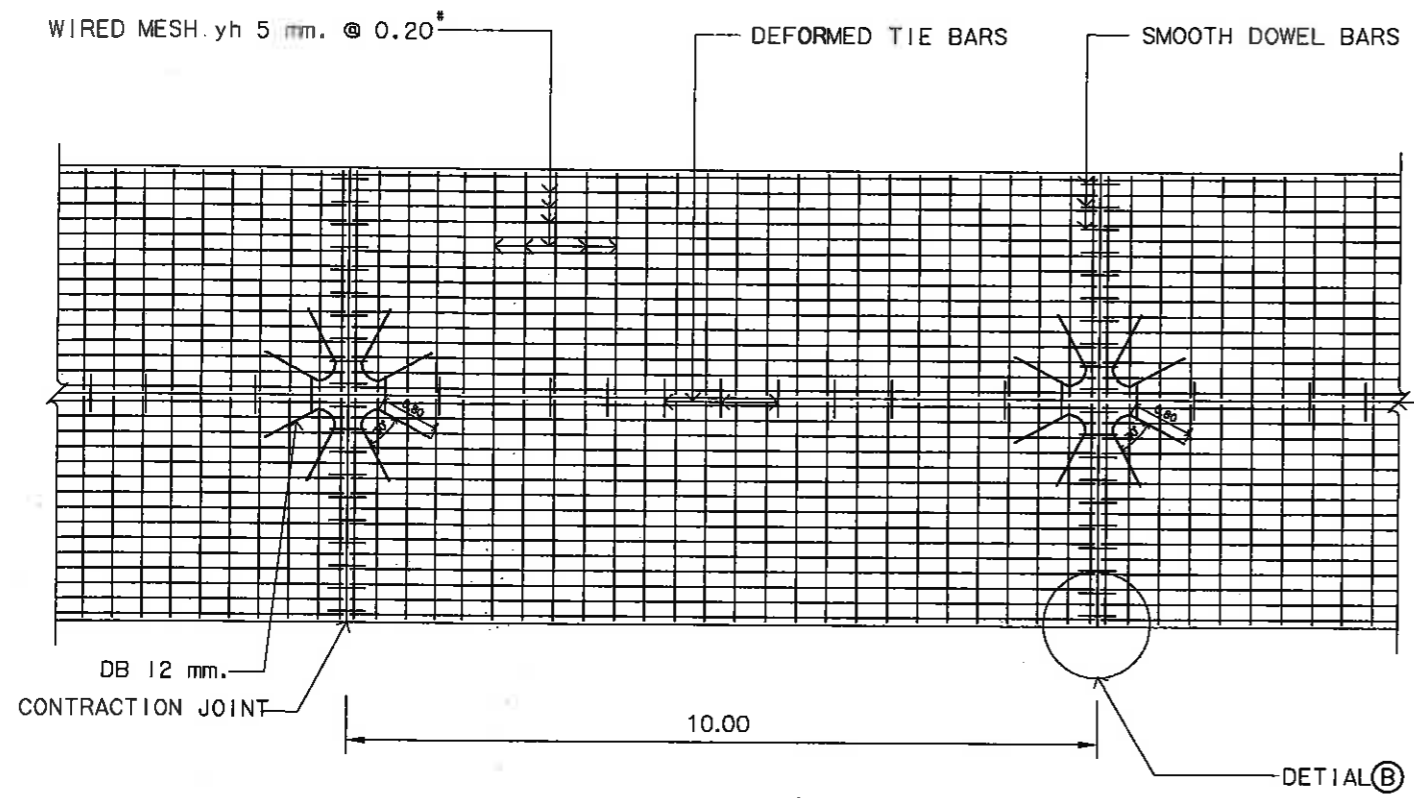
แบบเลขที่

26/2564

แผ่นที่

14

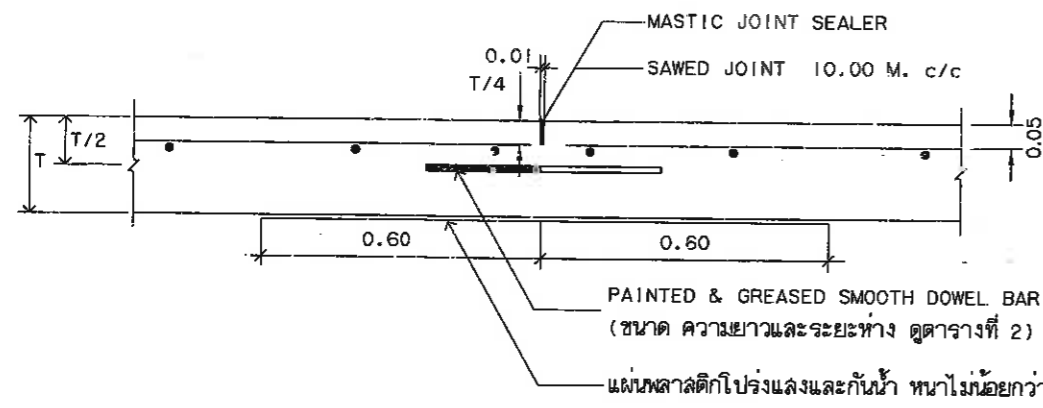
18



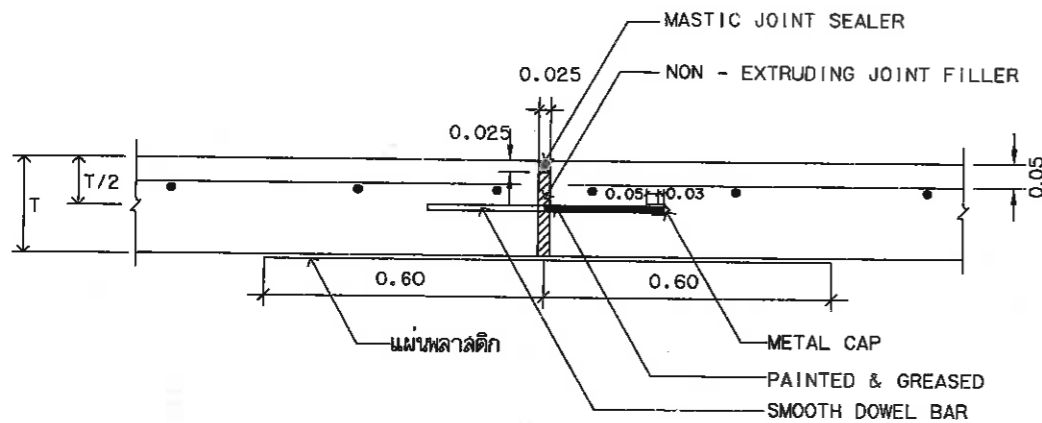
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

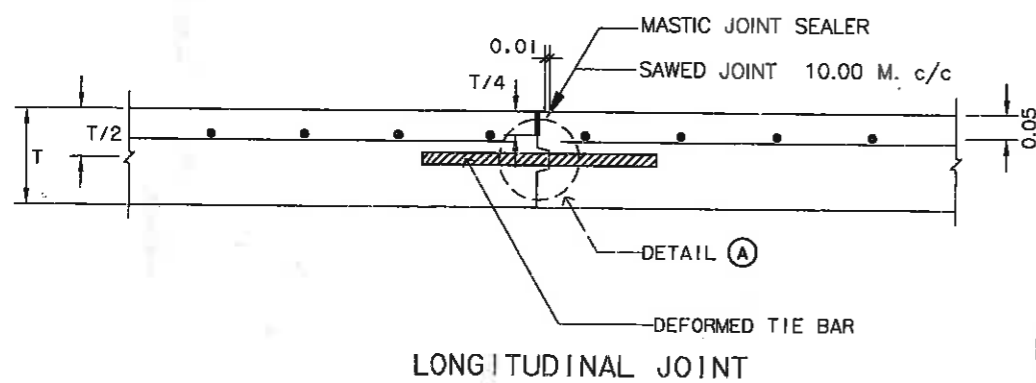
TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20



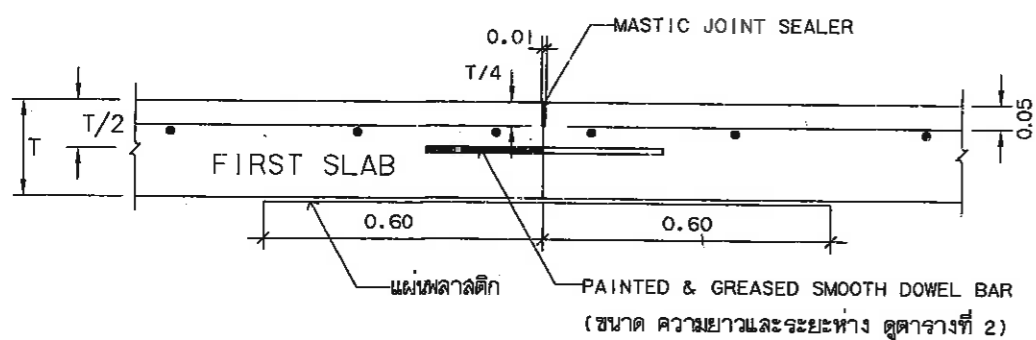
CONTRACTION JOINT



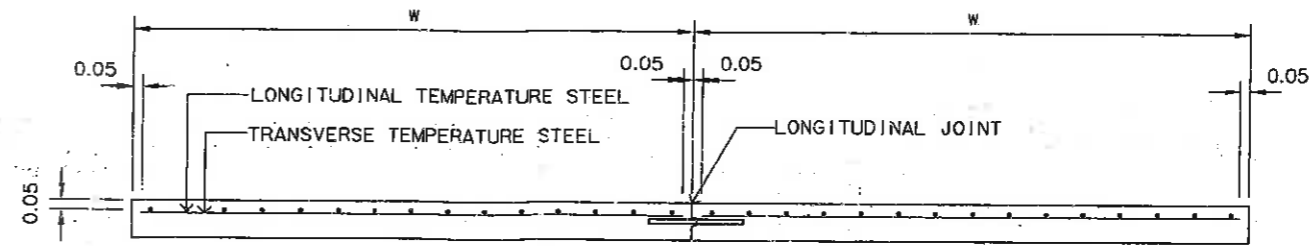
EXPANSION JOINT



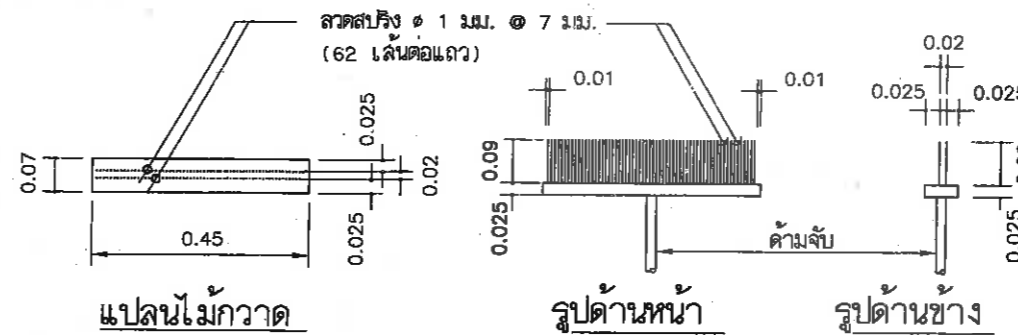
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



แปลนไม้กวด

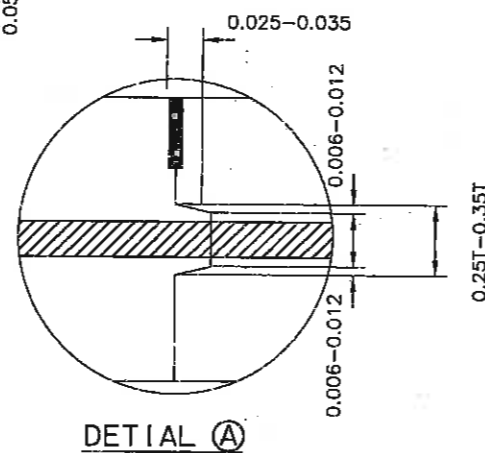
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง



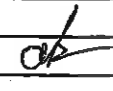
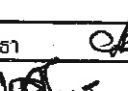

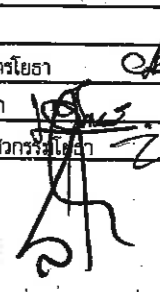

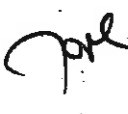

รายละเอียดไม้กวดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

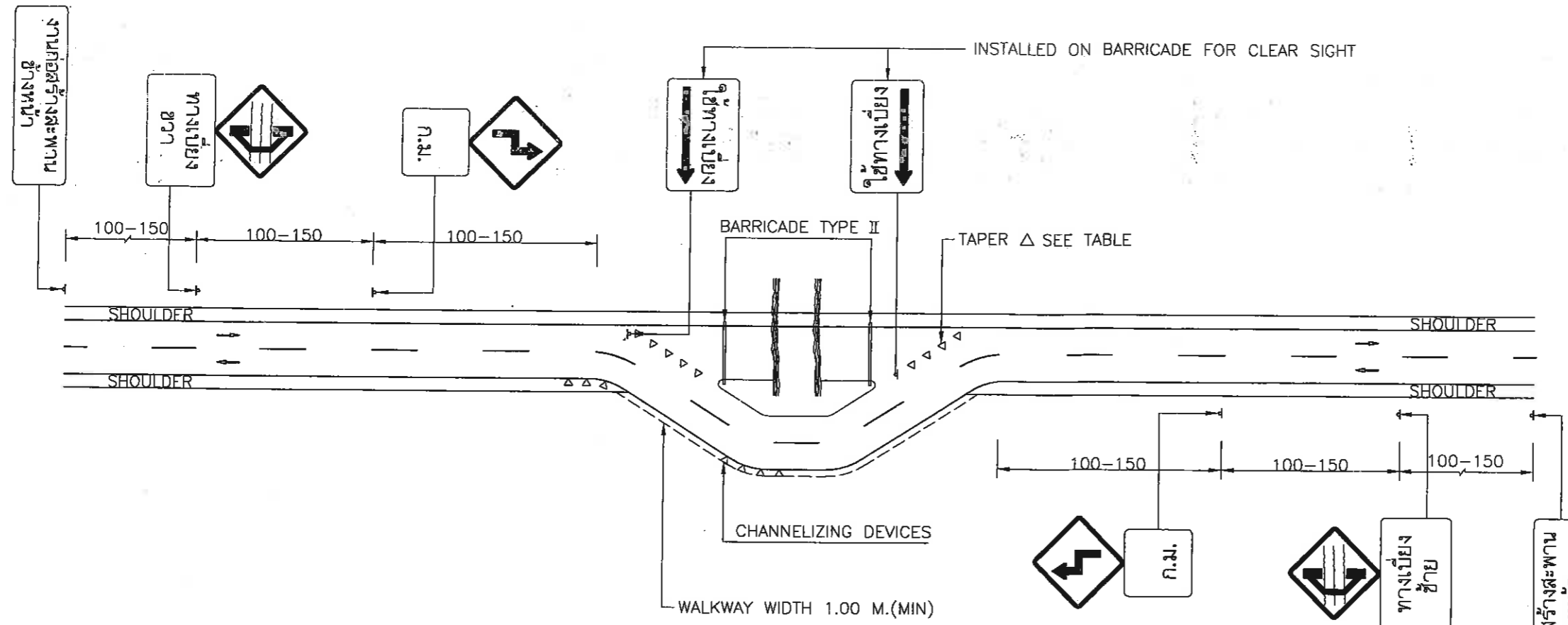
รายการประกอบแบบ

1. มีติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทข.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม²
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กและแรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นหน้าตัดเหล็กและแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
8. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
10. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุมัติก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
12. การปูแผ่นพลาสติก กรณีชั้นรองผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากชั้นรองผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

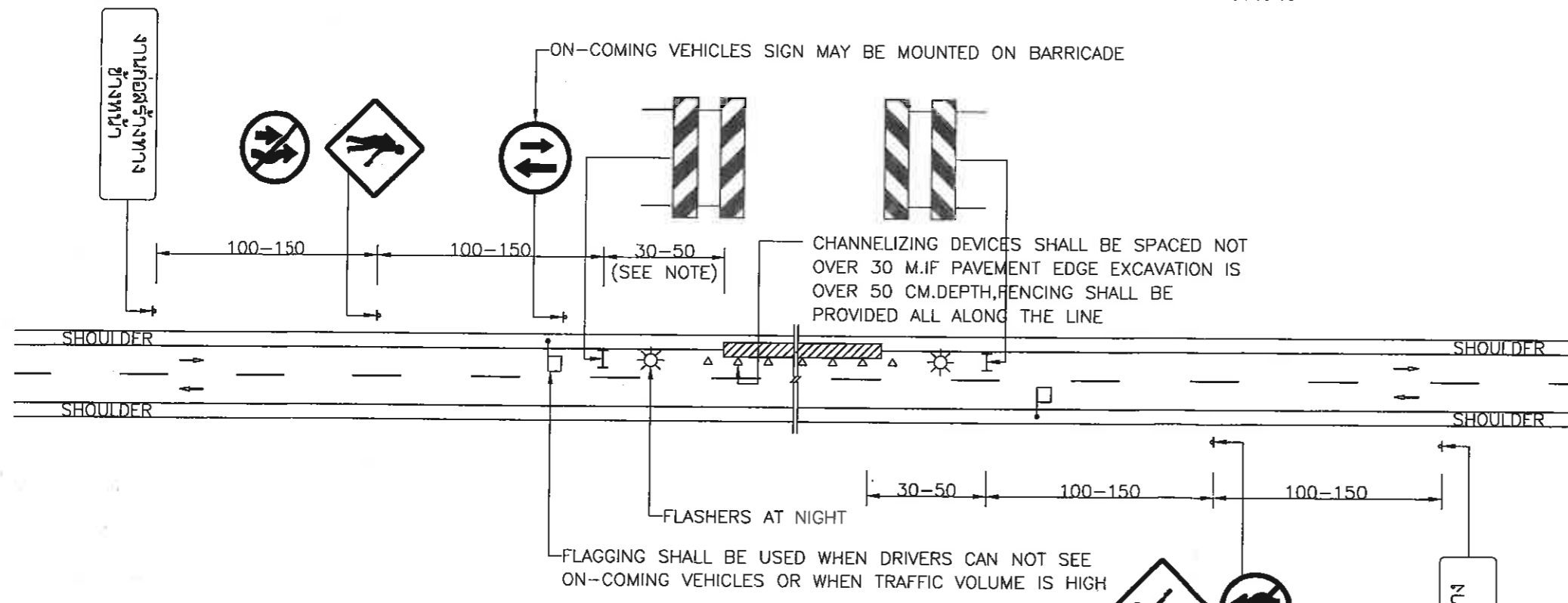


DETAIL A

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสส.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนข้างร้านสวนอาหารสาว 16	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรโยธา	
ตรวจ	
ตรวจ	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	
ตรวจ	ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ	
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	แบบมาตรฐานแปลนแสดง การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล. (ตัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.) ถน-203/56
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	15
แบบเลขที่	18
26/2564	




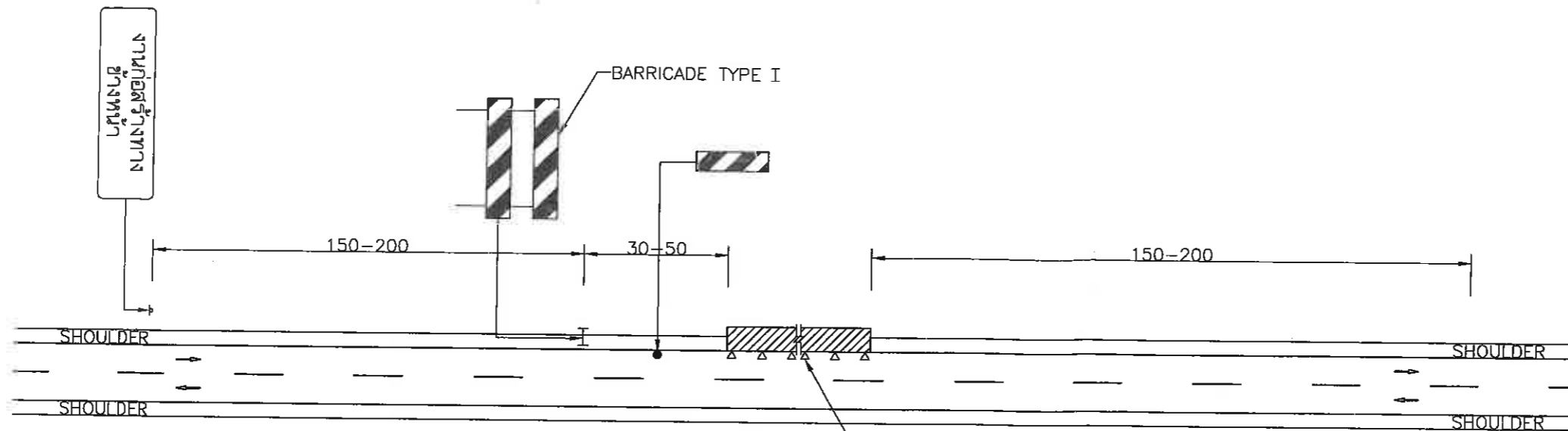
การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M.,THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

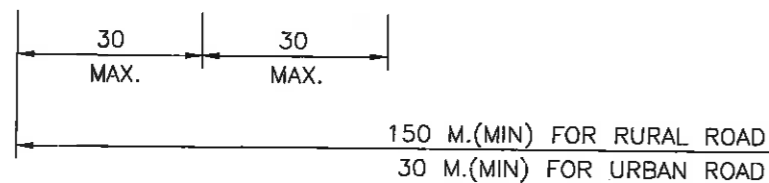
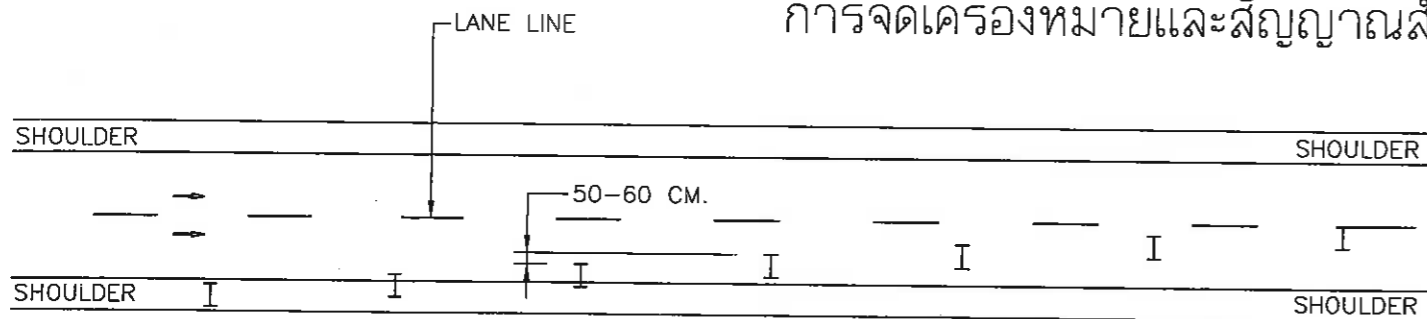
 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนข้างร้านส่วนอาหารสาว 16	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	<i>Sirha</i>
สำรวจ	<i>Sirha</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	<i>ch</i>
เขียนแบบ	<i>ch</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>ch</i>
วิศวกรโยธา	<i>Sirha</i>
ทนายวิศวกรรมโยธา	<i>Sirha</i>
ตรวจ	<i>Sirha</i>
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	<i>Sirha</i>
ผอ.สำนักงาน	
ตรวจ	<i>Sirha</i>
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	<i>Sirha</i>
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.พช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	16
แบบเลขที่	18
26/2564	



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

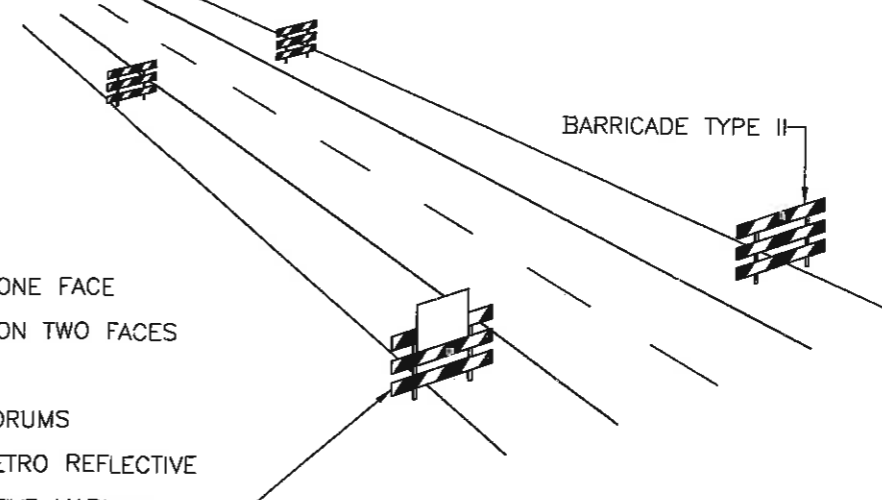
การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



DETAIL OF LANE TRANSITION
NOT TO SCALE

SYMBOLS :

- ☐ TRAFFIC SIGN
- ┌─┐ BARRICADE TYPE I ONE FACE
- ┌─┐ BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- ▬ BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
- VERTICAL PANEL
- ◻ FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL




WING BARRICADE FOR SPEED REDUCTION SHALL BE INSTALLED WITH SPACING APPROXIMATE 50-100 M. TAPERED FROM THE ROADWAY

SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

- รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงาน สาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงาน คณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนข้างร้านสวนอาหารสาว 16	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (ตัดลอกมาจากแบบ ม. พช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	17
แบบเลขที่	18
26/2564	

ลดความเร็ว

**งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า**

**ทางปิด
ข้างหน้า**

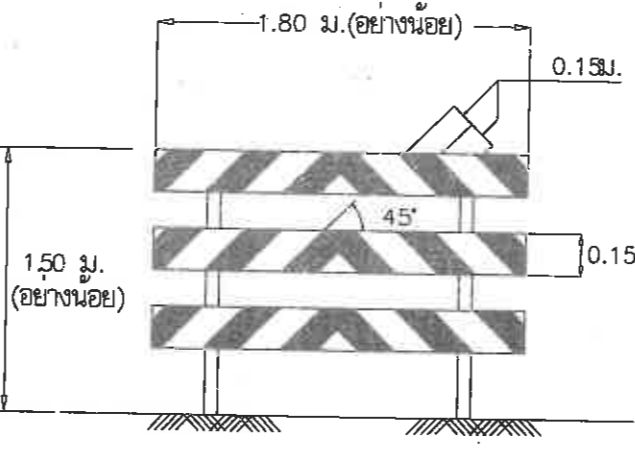
**ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง**

**ทางปิด
ห้ามรถผ่าน**

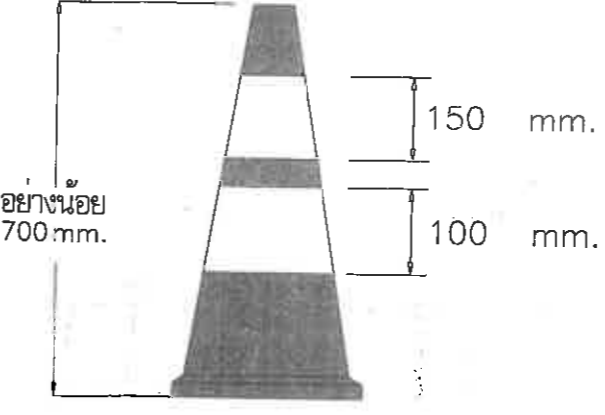
รายละเอียดสีป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20

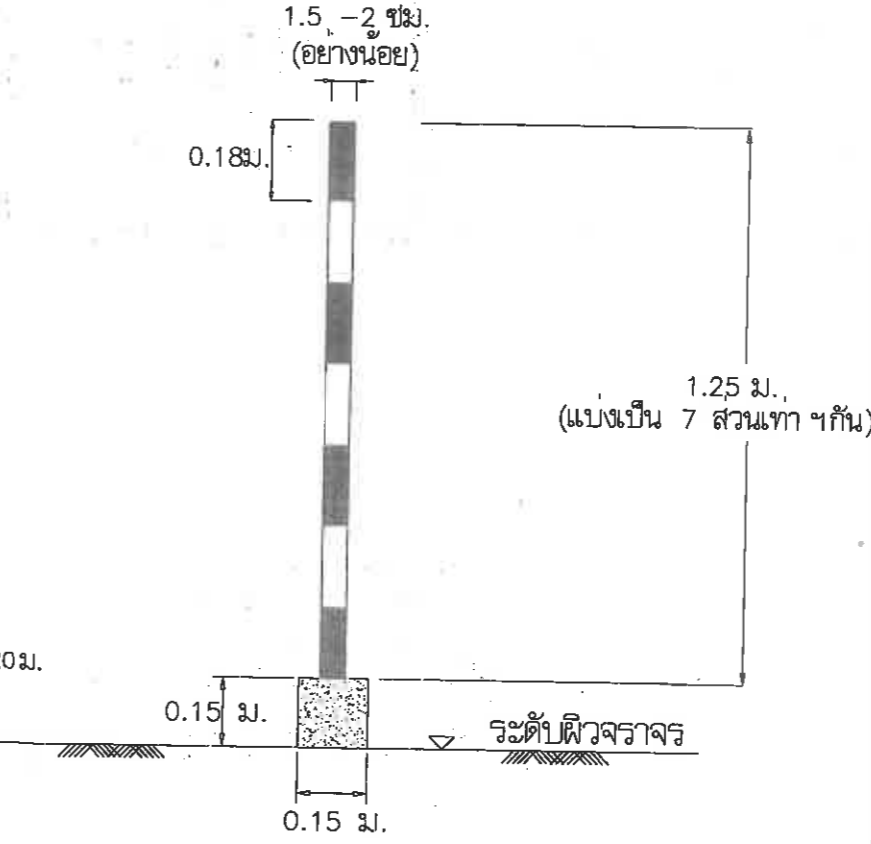


แผงกั้น 3 แถว
ไม่แสดงมาตราส่วน



กรวย
ไม่แสดงมาตราส่วน


- รายละเอียดกรวย:
- ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
 - พื้นกรวยสีส้ม
 - แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.



หลักนำทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดหลักนำทาง
- ใช้ท่อ PVC.1.5 - 2 นิ้ว
 - ฐานหล่อคอนกรีตหุ้มขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
 - แถบสีส้มให้ทาสีด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทาสีด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์

		สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนข้างร้านสวนอาหารสาว 16		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
ช่างสำรวจ <i>[Signature]</i>		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ <i>[Signature]</i>		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา <i>[Signature]</i>		
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา <i>[Signature]</i>		
ตรวจ <i>[Signature]</i>		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง		
ตรวจ <i>[Signature]</i>		
1.25 ม. (แบ่งเป็น 7 ส่วนเท่า ๆ กัน)		
หน.ช่าง <i>[Signature]</i>		
ผอ.สำนักงาน		
ตรวจ <i>[Signature]</i>		
ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ <i>[Signature]</i>		
นายกเมืองพัทยา		
แบบแสดง		
แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)		
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ		แผ่นที่
05-04-2564		18
แบบเลขที่		18
26/2564		